

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного  
автономного образовательного учреждения высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)/ практике Б1.В.02  
*индекс и наименование дисциплины (модуля)*

Устройство транспортно-технологических машин и комплексов  
*или практики (на русском языке) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом*

Направление подготовки / специальность  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
*код и наименование направления подготовки/специальности*

Направленность (профиль)  
23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство  
*код и наименование направленности (профиля)*

**1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами**

Семестр	Код и содержание индикатора компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства
ПК 8. Способность планировать и осуществлять монтаж и наладку транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
3,4	ПК 8.1. Планирование работ по вводу машин и оборудования в эксплуатацию	Умеет планировать работы по вводу машин и оборудования в эксплуатацию	экзаменационные билеты
3,4	ПК 8.2. Проведение монтажно-наладочных работ в соответствии с планом	Умеет проводить монтажно-наладочные работы в соответствии с планом	экзаменационные билеты
3,4	ПК 8.3. Проведение приемо-сдаточных работ в соответствии с планом	Умеет проводить приемо-сдаточные работы в соответствии с планом	экзаменационные билеты

**2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения**

Материалы для оценивания	Шкалы оценивания,	Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Классификация автомобилей</li> <li>2. Маркировка автомобилей</li> <li>3. Техническая характеристика автомобилей</li> <li>4. Общее устройство автомобилей</li> <li>5. Компонентные схемы автомобилей</li> <li>6. Двигатель. Основы устройства и работы</li> <li>7. Классификация двигателей и общее устройство</li> <li>8. Общие понятия и основные параметры двигателя</li> <li>9. Рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания</li> <li>10. Многоцилиндровые двигатели, их механизмы и системы</li> <li>11. Назначение и схемы компоновок КШМ</li> <li>12. Блок и головка цилиндров</li> <li>13. Поршневая группа</li> <li>14. Шатун, коленчатый вал и маховик</li> <li>15. Подвеска двигателя (крепление двигателя к раме)</li> <li>16. Назначение, принцип действия и основные схемы клапанных механизмов газораспределения</li> <li>17. Детали ГРМ. Привод ГРМ</li> </ol>	По итогам изучения дисциплины выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).	<p>Аттестация проводится в виде экзамена с оценкой. Фонд оценочных средств представлен в виде перечня вопросов, выносимых на экзамен, включенных в экзаменационные билеты.</p> <p>Оценочные средства для инвалидов и лиц с ограничением возможностями здоровья выбираются с учетом их индивидуальных психофизических особенностей.</p> <p>Для лиц с нарушениями зрения - в форме электронного документа.</p> <p>Для лиц с нарушениями слуха - в форме электронного документа.</p>

<ol style="list-style-type: none"> <li>18. Тепловой зазор</li> <li>19. Фазы газораспределения</li> <li>20. Назначение и принцип действия системы охлаждения</li> <li>21. Приборы жидкостной системы охлаждения</li> <li>22. Назначение и принцип действия системы смазки</li> <li>23. Приборы системы смазки</li> <li>24. Вентиляция картера</li> <li>25. Система питания карбюраторного двигателя</li> <li>26. Система питания карбюраторного двигателя. Назначение, схема и основные приборы</li> <li>27. Горючая смесь</li> <li>28. Простейший карбюратор</li> <li>29. Режимы работы двигателя</li> <li>30. Главная дозирующая система и вспомогательные устройства карбюраторов</li> <li>31. Конструкция системы питания</li> <li>32. Система питания дизельного двигателя (механический впрыск). Назначение, схема и основные приборы</li> <li>33. Приборы системы питания дизеля</li> <li>34. Инжекторная система подачи топлива. Общие сведения</li> <li>35. Система питания с электронным распределённым впрыском бензина (типа motronic)</li> <li>36. Непосредственный впрыск бензина</li> <li>37. Наддув ДВС. Общие сведения</li> <li>38. Назначение и основные типы трансмиссий</li> <li>39. Назначение и основные типы сцеплений</li> <li>40. Устройство и работа однодисковых сцеплений с цилиндрическими периферийными пружинами</li> <li>41. Устройство и работа однодисковых сцеплений с центральной диафрагменной пружиной</li> <li>42. Устройство и работа многодисковых сцеплений</li> <li>43. Привод механизма выключения сцепления</li> <li>44. Коробка передач в механической трансмиссии. Общие сведения</li> <li>45. Четырёхступенчатая трёхвальная КП</li> <li>46. Механизм управления КП</li> <li>47. Многоступенчатые КП</li> <li>48. Автоматические трансмиссии. Общие сведения</li> <li>49. Гидромеханические КП</li> <li>50. Назначение и принцип действия карданной передачи</li> <li>51. Конструкция карданных передач</li> <li>52. Назначение и основные типы раздаточных коробок</li> <li>53. Конструкция раздаточных коробок</li> <li>54. Назначение и основные типы главных передач</li> </ol>		<p>Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата - в печатной форме и в форме электронного документа.</p>
--	--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>55. Конструкция гипоидный главных передач</li> <li>56. Назначение и основные типы дифференциалов</li> <li>57. Блокировка дифференциалов</li> <li>58. Привод к ведущим колёсам</li> <li>59. Назначение колёс</li> <li>60. Конструкция пневматической шины</li> <li>61. Рисунки протектора шин</li> <li>62. Основные типы автомобильных шин</li> <li>63. Размеры и маркировка шин</li> <li>64. Назначение и основные части подвески</li> <li>65. Подрессоренные и неподрессоренные массы</li> <li>66. Упругие элементы</li> <li>67. Стабилизаторы поперечной устойчивости</li> <li>68. Амортизаторы</li> <li>69. Подвески современных легковых автомобилей</li> <li>70. Особенности подвесок грузовых автомобилей</li> <li>71. Назначение рулевого управления</li> <li>72. Общее устройство рулевого управления</li> <li>73. Рулевые механизмы</li> <li>74. Рулевой привод</li> <li>75. Усилители рулевого привода</li> <li>76. Назначение и основные типы тормозных систем</li> <li>77. Тормозные механизмы</li> <li>78. Механический тормозной привод</li> <li>79. Гидравлический тормозной привод</li> <li>80. Многоконтурный гидравлический тормозной привод</li> <li>81. Усилители гидравлического тормозного привода</li> <li>82. Пневматический тормозной привод</li> </ul>		
---	--	--

Разработчик \_\_\_\_\_ **Васильев В.А.**

*Подпись, ФИО*